



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1982

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
558

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης στην περιοχή του Νομού Λευκάδας, για την κατασκευή της Γ.Μ. «ΑΚΤΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» (τμήμα Νομού Λευκάδας) και σύσταση δουλείας ενάερας και υπόγειας διέλευσης της παραπάνω Γ.Μ. 1
2. Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης στην περιοχή των Νομών Θεσπρωτίας, και Κερκίρας, συνολικού εμβαδού 17.536 μ², για την κατασκευή των Γ.Μ. 150 ΚV «ΜΟΥΡΤΟΣ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» και ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΤΟΣ — ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ) — ΑΛΕΠΟΥ» και σύσταση δουλείας ενάερας και υπόγειας διέλευσης των παραπάνω Γ.Μ. 2
3. Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης 100 μ² και του νερού της πηγής «Ρουμάνι» στην Κοινότητα Γαρδικίου Φιλιππών, Ν. Θεσπρωτίας. 3
4. Απόρριψη προσφυγής της από 23.8.1981 ένστασης της 'Ελένης Σερράκη, και άλλων τριών (3). 4
5. Μερική ανάκληση απαλλοτριώσεως που κηρύχθηκε με την Ν. 159/2.7.76 απόφαση του Ν.Ο. Μεσσηνίας. 5
6. Αναγκαστική απαλλοτρίωση αγροτικών ακινήτων, για την κατασκευή δεξαμενής ύδρευσης Βιομηχανικής περιοχής Σερρών. 6
7. Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη συντήρηση και βελτίωση της επαρχιακής οδού αρ. 24. 7

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

8. Επιβολή υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των κυρίων και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων στην Λεβαδιά. 8

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αρ. 9. Ε. 11103/2480

(1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης στην περιοχή του Νομού Λευκάδας, για την κατασκευή της Γ.Μ. «ΑΚΤΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» (τμήμα Νομού Λευκάδας) και σύσταση δουλείας ενάερας και υπόγειας διέλευσης της παραπάνω Γ.Μ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/71 (περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/1971 (περί της αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών των απαλλοτριώσεων).
2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του Νόμου 1468/1950 (περί ιδρύσεως Δημοσίας 'Επιχειρήσεως 'Ηλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, δυνάμει του Α.Ν. αρ. 1672/1951, που κυρώθηκε με το Νόμο αρ. 2113/1952.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. αρ. 1566/1950 (περί κυρώσεως της μετά του οίκου «ΕΒΑΣCO» συναφθείσης την 20.7.1950 συμβάσεως κλπ.), όπως έχουν κυρωθεί, τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το Νόμο αρ. 1633/1951.
4. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοσίας 'Επιχειρήσεως 'Ηλεκτρισμού αρ. 91 (Συνεδρίασή του αρ. 19/8.4.1982).
5. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αρ. 11355/12.7.82 (Φ.Ε.Κ. 474/13.7.82 τ. Β') σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτριώση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα :

Α) 1. Για την εγκατάσταση χαλύβδινων πύργων της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στο Νομό Λευκάδας έκταση συνολικού έμβαδου 7.659 M² ή οποία αποτελείται από ενενήντα (90) τετράγωνα τεμάχια εδάφους.

Από τα ως άνω τετράγωνα τεμάχια εδάφους, τα έβδομήντα πέντε (75), στα όποια 0ά εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμό 47,49 έως 55,57 έως 63,65,68 έως 71,73,75 έως 78,80 έως 87,89,90,92 έως 95,97 έως 108,110 έως 121,123 έως 129 και 131 έως 135 έχουν έμβαδόν 81 M² το καθένα (9μ × 9μ = 81 M²), τα έντεκα (11), στα όποια 0ά εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμό 56,64,66,72,79,88, 91,96,122,130 και 136, έχουν έμβαδόν 100M² το καθένα (10μ × 10μ = 100 M²) και τα τέσσερα (4), στα όποια 0ά εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμό 48,67,74 και 109, έχουν έμβαδόν 121M² το καθένα (11μ × 11μ = 121 M²).

2. Για τις εγκαταστάσεις σύνδεσης του έναέριου δικτύου με τα υποβρύχια καλώδια της Γραμμής Μεταφοράς 150KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στο Νομό Λευκάδας, έκτασης ορθογωνικού σχήματος συνολικού έμβαδου 2.000 M² (40μ × 50μ = 2.000 M²).

3. Για την όδδ προσπέλασης της Γραμμής Μεταφοράς KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στο Νομό Λευκάδας, έκτασης συνολικού έμβαδου 5.160M², ή οποία αποτελείται από λωρίδα εδάφους μήκους τετρακοσίων τριάντα (430) μέτρων και πλάτους δώδεκα (12) μέτρων.

Β) 1. Για τη σύσταση δουλείας έναέριας διέλευσης των άγωγών του τμήματος της Γραμμής Μεταφοράς 150KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στο Νομό Λευκάδας σε λωρίδα εδάφους συνολικού μήκους 32.725 μέτρων και συνολικού πλάτους σαράντα μέτρων, δηλαδή είκοσι (20) μέτρων δεξιά και είκοσι (20) μέτρα αριστερά από την προβολή στο έδαφος του άξονα της γραμμής.

Η παραπάνω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων 17 + 258 και 18 + 334, ως και 18 + 424 και 50 + 073 (είσοδος στο χώρο σύνδεσης έναέριου δικτύου με υποβρύχια καλώδια).

Το περιεχόμενο της δουλείας, μεταξύ των χ.θ. 17 + 258 και 18 + 334, 18 + 424 και 20 + 954, 05, 22 + 645 και 22 + 948, 70, 26 + 529,20 και 27 + 145, 36 + 690 και 37 + 360 ως και 38 + 999 και 39 + 695, συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των όριζομένων άπ' αυτή προσωπών στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών έναερίων άγωγών και των πύργων τους. Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται ή οικοδόμηση εφόσον πληρούνται οι παρακάτω δύο (2) όροι :

α) Η κατακόρυφη απόσταση των ύψηλότερων σημείων των κτισμάτων από τους άγωγούς της γραμμής, σε θερμοκρασία 50°C και άνοιξη, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω άπ' αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοσυστήσεων, στηθαία, ιστοί κεραίες δεκτών τηλεόρασης κλπ.).

β) Τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (άποθήκες έκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίνουν βλαβερούς καπνούς ή άερία, συσσωρεύσεις ευφλέκτων υλών κ.λπ.).

Το περιεχόμενο της δουλείας, μεταξύ των Χ.Θ. 20 + 954,05 και 22 + 645, 22 + 948,70 και 26 + 529,20, 27 + 145 και 36 + 690, 37 + 360 και 38 + 999, ως και 39 + 695 και 50 + 073, συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων

της ΔΕΗ ή των όριζομένων άπ' αυτή προσωπών στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών έναερίων άγωγών και των πύργων τους, ως και την απαγόρευση ανέγερσης κάθε νέου κτίσματος.

Επίσης απαγορεύεται ή λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια ή τη λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσωρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, λατομεία κ.λπ.).

2. Για τη σύσταση δουλείας σε παράκτια περιοχή του νότιου άκρου της νήσου Λευκάδας για την υπόγεια διέλευση των υποβρυχίων καλωδίων Νότιας Λευκάδας-Βορ. Κεφαλληνίας και τη σύνδεση αυτών με τα έναερία τμήματα στη Λευκάδα και στην Κεφαλληνία, της Γ.Μ. 150KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ». Η υπόγεια δουλεία 0ά συσταθεί σε λωρίδα εδάφους (διάδρομο υπόγειας δουλείας) συνολικού έμβαδου έκατον είκοσι τετραγωνικών μέτρων (120M²), δηλαδή μήκους τριάντα μέτρων (30μ.) και πλάτους τεσσάρων (4μ.).

Το περιεχόμενο της υπόγειας διέλευσης των υποβρυχίων καλωδίων που αναφέρονται πιο πάνω, συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού, των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των όριζομένων άπ' αυτή προσωπών στη βαρυνόμενη με υπόγεια δουλεία έδαφική λωρίδα, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευής, αντικατάστασης και συντήρησης των υποβρυχίων καλωδίων.

Μέσα στη δουλειούσα λωρίδα εδάφους απαγορεύεται άπόλυτα ή ανέγερση κάθε κτίσματος, ή δημιουργία υπόγειων εγκαταστάσεων, ή άνόρυξη φρεάτων κοινών ή άρτεσιανών, ή δεινδροφύτευση και ή διέλευση όχημάτων ωφέλιμου βάρους μεγαλύτερου από πέντε (5) τόννους.

Στη λωρίδα εδάφους, στην όποια 0ά συσταθεί υπόγεια δουλεία διέλευσης, επιτρέπεται ή άπλή περίφραξη με συμπατόπλεγμα και ή περιοδική καλλιέργεια φυτών, που ή φύτευση και ή σπορά τους δεν άπαιτεί άροτρίωση ή έκσκαφή σε βάθος μεγαλύτερο από έξηντα έκατοστά του μέτρου (0,60μ.) από την φυσική επιφάνεια του εδάφους. Επίσης σε ειδικές περιπτώσεις και μόνο ύστερα από έγγραφη άδειας της ΔΕΗ, επιτρέπεται ή τοποθέτηση εγκαταστάσεων υπόγειων σωληνώσεων για ύδρευση, άρδευση και άποχέτευση, ως και ή κατασκευή μόνιμου όδοστρώματος.

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται καθώς και οι εκτάσεις που βαρύνονται με τη δουλεία περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές των Κοινοτήτων Καρυωτών, Λαζαράτων, Πινακοχωρίου, Πηγαδησάνων Καρυάς, Πλάτυστόμων, Έγκλωβης, Χορτάτων, Κομηλίου, Δραγάνου και Αθανίου του Νομού Λευκάδας και εικονίζεται με κλίμακα 1 : 2.000 στο άριθ. 52577/Ιανουάριος 1982/Φύλλα 5 έως 13Α κτηματολογικό διάγραμμα και στους κτηματολογικούς πίνακες που βρίσκονται πάνω στο διάγραμμα αυτό.

Η όδευση της γραμμής εικονίζεται με κλίμακα 1:100.000 στον άριθ. 52576/Ιανουάριος 1982/φύλλο 2 από 2 ένδεικτικό χάρτη κτηματολογίου.

Τα διαγράμματα αυτά συντάχθηκαν από την άρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και θεωρήθηκαν από το Διευθυντή Βιομηχανίας και Ένεργειας Θ. Κρητικό στις 10.5.1982.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι : 1) Αναστάσιος Αθαν. Λάζαρης. 2) Σωκράτης Διονυσίου Λάζαρης κ.λπ.

Η απαλλοτριώση κηρύσσεται ύπέρ της Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ηλεκτρισμού και με δαπάνη της.

Η άπόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1982

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

Άρ. Ε. 11108/2479

(2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης, και Κερκύρας, συνολικού έμβαδου 17.536 Μ2, για την κατασκευή των Γ.Μ. 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» και ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ)-ΑΛΕΠΟΥ» και σύσταση δουλείας έναέριας και υπόγειας διέλευσης των παραπάνω Γ.Μ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 2, του Νόμου αριθ. 1468/1950 «περί ιδρύσεως Δημοσίων Επιχειρήσεων Ήλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, δυνάμει του Α.Ν. αριθ. 1672/1951, που κυρώθηκε με το Νόμο αριθ. 2113/1952.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9, του Α.Ν. αριθ. 1566/1950 «περί κυρώσεως της μετά του οίκου «ΕΒΑΣΚΟ» συναφθείσης την 20.7.1950 συμβάσεως κ.π.», όπως έχουν κυρωθεί, τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το Νόμο αριθ. 1633/1951.

4. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοσίας Επιχειρήσεως Ήλεκτρισμού αριθ. 77 (Συνεδρίασή του αριθ. 16/23.3.1982).

5. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 11355/12.7.1982 (Φ.Ε.Κ. 474/13.7.1982 τ. Β') σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα :

Α) 1. Για την εγκατάσταση χαλυβδίνων πύργων της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στο Νομό Θεσσαλονίκης, έκτασης συνολικού έμβαδου 1.053 Μ2 με τα συστατικά και παραρτήματά της, ή οποία αποτελείται από δεκατρία τετράγωνα τεμάχια εδάφους.

Τα άνω τετράγωνα τεμάχια εδάφους, στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμούς 1 έως 9 και 16 έως 19, έχουν έμβαδον όγδόντα ένα τετραγωνικά μέτρα το καθένα ($9\mu \times 9\mu = 81 \text{ Μ2}$).

2. Για τις εγκαταστάσεις σύνδεσης του έναέριου δικτύου με τα υποβρύχια καλώδια, την οδό προσπέλασης και την προσγειώση των υποβρυχίων καλωδίων της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στο Νομό Θεσσαλονίκης, έκτασης συνολικού έμβαδου 2.945 Μ2 με τα συστατικά και παραρτήματά της.

Β) Για τη σύσταση δουλείας έναέριας διέλευσης των αγωγών του τμήματος της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στο Νομό Θεσσαλονίκης, σε λωρίδα εδάφους συνολικού μήκους 4.667,30 μέτρων και συνολικού πλάτους σαράντα (40) μέτρων, δηλαδή είκοσι (20) μέτρα δεξιά και είκοσι (20) μέτρα αριστερά από την προβολή στο έδαφος του άξονα της γραμμής. Η λωρίδα αυτή περιλαμβάνεται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων 0 + 009 (έξοδος από τον Υ/Σ Μούρτου) και 3 + 110 και 5 + 365 και 6 + 931,30 (Πύργος αριθ. 20).

Το περιεχόμενο της δουλείας μεταξύ των Χ.Θ. 0 + 009 και 0 + 735, ως και 6 + 550 και 6 + 931,30 συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των όριζομένων απ'

αυτή προσώπων στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών έναέρια αγωγών και των πύργων τους. Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις, επιτρέπεται ή οικοδόμηση εφόσον πληρούνται οι κατωτέρω δύο (2) όροι :

α) Η κατακόρυφη απόσταση των ύψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της γραμμής, σε θερμοκρασία 50°C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστο πέντε μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω απ' αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθα α, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεδρασης κ.λ.π.).

β) Τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (άποθήςες ένορηκτικών και πετρελαιοειδών, έργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή άερια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λ.π.).

Το περιεχόμενο της δουλείας, μεταξύ των Χ.Θ. 0 + 735 και 3 + 110, ως και 5 + 365 και 6 + 550, συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των όριζομένων απ' αυτή προσώπων στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών έναέρια αγωγών και των πύργων τους, ως και την απαγόρευση ανέγερσης κάθε νέου κτίσματος.

Επίσης, απαγορεύεται ή λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια ή τη λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσωρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών λατομεία κ.λ.π.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται, καθώς και ή έκταση που βαρύνεται με τη δουλεία του υπόψη τμήματος της Γ.Μ. 150 KV, περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές των Κοινοτήτων Πλαταριάς και Σωβότων του Νομού Θεσσαλονίκης και εικονίζονται με κλίμακα 1 : 2.000 στο φύλλο με αριθ. 1 και με κλίμακα 1 : 500 στο φύλλο με αριθ. 1Α του αριθ. 52084/Ιανουάριος 1982 κτηματολογικού διαγράμματος-πίνακα.

Η έδευση της γραμμής εικονίζεται με κλίμακα 1 : 100.000 στο αριθ. 52083/Ιανουάριος 1982/Φύλλο 1/ Ένδεικτικό χάρτη κτηματολογίου. Τα διαγράμματα αυτά συντάχθηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και θεωρήθηκαν από το Διευθυντή Βιομηχανίας και Ένεργειας Θ. Κρητικό στις 8.4.1982.

Γ) 1. Για την εγκατάσταση χαλυβδίνων πύργων της Γραμμής μεταφοράς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στο Νομό Κέρκυρας έκτασης συνολικού έμβαδου 12.318 μ² με τα συστατικά και παραρτήματά της ή οποία αποτελείται από έκατό σαράντα ένα (141) τετράγωνα τεμάχια εδάφους. Από τα ως άνω τετράγωνα τεμάχια εδάφους, τα ένεννηντα έξι (96), στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμό 23 έως 27, 31, 32, 34 έως 43, 48, 50 έως 53, 55 έως 58, 60 έως 64, 66 έως 82, 86 έως 92, 94, 96 έως 99, 104 έως 112, 115, 119 έως 121, 124, 125, 128 έως 130, 133, 135, 136, 139, 141, 143, 147 έως 150, 152 έως 155, 157, και 159 έως 161, έχουν έμβαδον όγδόντα ένα τετρ. μέτρα το καθένα ($9\mu \times 9\mu = 81 \text{ Μ2}$), τα σαράντα τρία (43), στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμό 22, 28 έως 30, 33, 44 έως 47, 49, 54, 59, 65, 83, 84, 93, 95, 100, 101, έως 103, 113, 114, 116 έως 118, 122, 123, 126, 127, 131, 134, 137, 138, 140, 142, 144 έως 146, 151, 156, 158 και 162, έχουν έμβαδον έκατό τετραγ. μέτρα το καθένα ($10\mu \times 10\mu = 100 \text{ Μ2}$) και τα δύο (2), στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμό 85 και 132, έχουν έμβαδον έκατόν είκοσι ένα τετραγ. μέτρα το καθένα ($11\mu \times 11\mu = 121 \text{ Μ2}$)

2. Για τις εγκαταστάσεις σύνδεσης των υποβρυχίων καλωδίων με το έναέριο δίκτυο της Γραμμής Μεταφοράς 150KV «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στο Νομό Κέρκυρας, έκτασης συνολικού έμβαδου 932 M2 με τα συστατικά και παραρτήματά της.

Δ) Για τη σύσταση δουλείας έναέριας διέλευσης των αγωγών του τμήματος της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ», μέσα στο Νομό Κέρκυρας, σε λωρίδα εδάφους συνολικού μήκους 48.488,90 μέτρων συνολικού πλάτους σαράντα (40) μέτρων, δηλαδή είκοσι (20) μέτρα δεξιά και είκοσι (20) μέτρα αριστερά από την προβολή στο έδαφος του άξονα της γραμμής. Η λωρίδα αυτή περιλαμβάνεται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων 8 + 000 (πύργος αριθ. 21) και 56 + 510 (είσοδος στον Υ/Σ 'Αγ. Βασιλείου).

Το περιεχόμενο της δουλείας μεταξύ των Χ.Θ. 8 + 000 και 56 + 510 συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσωπικών στις βαρυνόμενες με δουλείαν εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών έναέριων αγωγών και των πύργων τους. Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται οι κατωτέρω δύο (2) όροι :

α) Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλότερων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της γραμμής σε θερμοκρασία 50ο τουλάχιστον C και άνω, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω απ' αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λ.π.).

β) Τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λ.π.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται, καθώς και η έκταση που βαρύνεται με τη δουλεία, του υπόψη τμήματος της Γ.Μ. 150 KV, περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Κερκυραίων (Συν/σμός Ποταμού) και των Κοινοτήτων Λευκίμης, Νεοχωρίου, Άνω Λευκίμης (Ριγγλάδων), Βιτάλων, Περιβολίου, Αργυράδων, Χλομού Χλοματιανών, Αγίου Μαθαίου, Στρογγυλής, Σταυρού, Αγίων Δέκα, Γαστουρίου, Κυνοπιτστών, Βιρού, Καναλίου, Άλεπιδας, Έβροπούλων, Άφρας, Άνω Κορακιάνας και Κάτω Κορακιάνας του Νομού Κέρκυρας και εικονίζονται με κλίμακα 1 : 500 στο Φύλλο με αριθμό 2 και με κλίμακα 1 : 2000 στα Φύλλα με αριθμό 2Α, 3 έως 6, 6Α, και 7 έως 10 του αριθ. 52084/Ιανουάριος 1982 κτηματολογικού διαγράμματος - πίνακα.

Η οδωση της γραμμής εικονίζεται με κλίμακα 1 : 100.000 στο αριθ. 52083/Ιανουάριος 1982/Φύλλο 1/Ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου. Τα διαγράμματα αυτά συντάχθηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και θεωρήθηκαν από το Διευθυντή Βιομηχανίας και Ένεργειας Θ. Κρητικό στις 8.4.1982.

Ε) Για τη σύσταση δουλείας υπόγειας διέλευσης των υποβρυχίων καλωδίων, με τα οποία θα γίνει η ζεύξη του Νότιου Στενού Κέρκυρας με τα έναέρια τμήματα, στους Νομούς Θεσπρωτίας και Κερκύρας της Γ.Μ. 150 KV «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ», σε λωρίδα εδάφους (διάδρομο υπόγειας δουλείας), συνολικού έμβαδου μέτρων τετραγωνικών πεντακοσίων δέκα έξι (516 M2), δηλαδή μήκους εκατόν είκοσι εννιά μέτρων (129 M2) και πλάτους τεσσάρων μέτρων (4M2).

Το περιεχόμενο της υπόγειας δουλείας διέλευσης των υποβρυχίων καλωδίων που αναφέρονται παραπάνω συνίσταται

στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού, των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσωπικών στη βαρυνόμενη με υπόγεια δουλεία εδαφική λωρίδα για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, αντικατάστασης και συντήρησης των υποβρυχίων καλωδίων.

Μέσα στη δουλεύουσα λωρίδα εδάφους απαγορεύεται η ανέγερση κάθε κτίσματος, ή δημιουργία υπογείων εγκαταστάσεων, ή ανόρυξη ορεάτων κοιτών ή άρτεσιανών, ή δεινδροφύτευση και η διέλευση οχημάτων ωφελίμου βάρους μεγαλύτερου από πέντε (5) τόνους. Επίσης απαγορεύεται η κατασκευή περιφράξης με συρματοπλέγμα και η καλλιέργεια φυτών που απαιτούν εκσκαφή ή άροτρίωση σε βάθος μεγαλύτερο από εξήντα εκατοστά του μέτρου (0,60μ) από τη φυσική επιφάνεια του εδάφους.

Ο παραπάνω διάδρομος υπόγειας δουλείας διέλευσης των υποβρυχίων καλωδίων περιλαμβάνεται στην Κοινότητα Λευκίμης του Νομού Κέρκυρας και εικονίζεται αναλυτικά με κλίμακα 1 : 500 στο φύλλο αριθμός 2 του αριθ. 52084/Ιανουάριος 1982 κτηματολογικού διαγράμματος - πίνακα που συντάζει η αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και θεώρησε ο Διευθυντής του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργειας Θ. Κρητικός στις 8.4.1982.

ΣΤ) Για την εγκατάσταση χαλυβδίνων πύργων της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ) - ΑΛΕΠΟΥ», έκτασης συνολικού έμβαδου 288 M2 με τα συστατικά και παραρτήματά τους ή οποία αποτελείται από δύο (2) τετράγωνα τεμάχια εδάφους.

Τα ως άνω τετράγωνα τεμάχια εδάφους, στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμό 1 και 2, έχουν έμβαδον έκαστο σαράντα τέσσαρα τετρ. μέτρα το καθένα (12μ × 12μ = 144 M2).

Ζ) Για τη σύσταση δουλείας έναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ) - ΑΛΕΠΟΥ» σε λωρίδα εδάφους συνολικού μήκους διακοσίων ενενήντα δύο μέτρων (292, M2) και συνολικού πλάτους σαράντα (40) μέτρων, δηλαδή είκοσι (20) μέτρα δεξιά και είκοσι (20) μέτρα αριστερά από την προβολή στο έδαφος του άξονα της γραμμής.

Η άνωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων 0 + 000 (πύργος αριθ. 132 της Γ.Μ. «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ») και 0 + 292 (είσοδος στον Υ/Σ ΑΛΕΠΟΥΣ).

Το περιεχόμενο της δουλείας, μεταξύ των Χ.Θ. 0 + 000 και 0 + 292, συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσωπικών στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών έναέριων αγωγών και των πύργων τους. Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται οι κατωτέρω δύο (2) όροι :

α) Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλότερων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της γραμμής, σε θερμοκρασία 50οC και άνω, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω απ' αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λ.π.).

β) Τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λ.π.).

Η έκταση που απαλλοτριώνεται καθώς και η έκταση, που βαρύνεται με τη δουλεία της υπόψη Γ.Μ. 150 KV «ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ) - ΑΛΕΠΟΥ»

περιλαμβάνεται στην κτηματική περιοχή της Κοινότητας 'Αλεσσάνδρου του Νομού Κερκύρας και εικονίζεται με κλίμακα 1 : 2000 στο αρ.φ. 52084Α/Ιανουάριος 1982/Φύλλο 1 κτηματολογικό διάγραμμα πίνακα.

Η οδούση της γραμμής εικονίζεται με κλίμακα 1 : 100.000 στο αρ.φ. 52083/Ιανουάριος 1982/Φύλλο 1 'Ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου. Τα διαγράμματα αυτά συντάχθηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και θεωρήθηκαν από το Διευθυντή Βιομηχανίας και 'Ενεργείας Θ. Κρητικό στις 8.4.82.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι : 1) Νικόλαος Δημητρίου Τζέκας, 2) Βασίλειος Λεωνίδ. 'Αναστασίου κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της Δημοσίας 'Επιχείρησης 'Ηλεκτρισμού και δαπάνη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1982

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

Αρ.φ. ΕΣ. 9291

(3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης 100 μ² και του νερού της πηγής «Ρουμάνι» στην Κοινότητα Γαρδικίου Φιλιατών, Ν. Θεσπρωτίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

Με την απόφαση του Νομάρχη Θεσπρωτίας αρ.φ. 9291/1.10.82, που εκδόθηκε σε εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 202 και 203 του Ν. 1065/80, «περί κωδίκωσης Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα» και του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», επικυρώθηκε η απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου Γαρδικίου Φιλιατών αρ.φ. 12/82, περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης έκτασης 100 μ² και του νερού της πηγής «Ρουμάνι» ιδιοκτησίας Σταματίας γας 'Αγαμέμνονα Κολέλη και λοιπών κληρονόμων για την ύδρευση των κατοίκων συνεταιρισμού «Μέλισσας» και «Περάματος».

Η σχετική αποζημίωση εκδίδει την ανωτέρω κοινότητα και θα καταβληθεί στους δικαιούχους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/71.

Ηγουμένιστα, 1 Οκτωβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΠΕΤΡΟΣ ΡΙΖΟΣ

Αρ.φ. 8545

(4)

Απορρίψη προσφυγής της από 23.8.1981 ένστασης της 'Ελένης Σεργάκη, και άλλων τριών (3).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρ. 113, 114, 202, 203 του Ν. 1065/80 (ΔΚΚ) και του Π.Δ. 22/1982 και του Ν.Δ. 797/71.

2. Την αρ.φ. 54/82 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νεαπόλεως που μās υποβλήθηκε με το αρ.φ. 1450/18.8.82 έγγραφο του Δήμου, αναφορικά με τη κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για διάνοξη αγροτικού δρόμου στη θέση «Νίσπητα—Σταυρωμένος».

3. Την από 23.8.82 ένσταση των καδ' ου η απαλλοτρίωση ιδιοκτητών 'Ελένης Σεργάκη, Μαρίας Σεργάκη, 'Εμμανουήλ Σεργάκη και Γεωργίου Σέρρη οι οποίοι ζητούν την ακύρωση της απόφασης για τους λόγους που αναφέρονται : α' αυτή, Σχεδόντες

Επειδή η ανωτέρω προσφυγή νόμιμα και εμπρόθεσμα έχει υποβληθεί, γίνεται τυπικά δεκτή και πρέπει να εξετασθεί :

α) Επειδή από τις κείμενες διατάξεις δεν απαγορεύεται τα Δημοτικά και Κοινοτικά Συμβούλια να συνεδριάζουν ημέρες άργιων ή Κυριακές.

β) Επειδή όταν συγκαλείται Δημοτικό ή Κοινοτικό Συμβούλιο καλούνται όλα τα μέλη του για τη συζήτηση θέματος ή θεμάτων και μόνο στην περίπτωση που υπάρχει ύλικό συμφέρον δεν λαμβάνει μέρος στη συζήτηση δημοτικός ή κοινοτικός σύμβουλος, κατά συνέπεια καλώς κλήθηκε η Δημοτική Σύμβαση Γεωργία Δασκαλάκη γιατί το Συμβούλιο συζητήσει και άλλα θέματα και στο 8ο θέμα που είχε ύλικό συμφέρο απεχώρησε όπως προκύπτει από την απόφαση.

γ) Επειδή όπως προκύπτει από το αρ.φ. 1540/26.8.82 έγγραφο του Δήμου οι μετέχοντες στη συνεδρίαση Δημοτικοί Σύμβουλοι ούδέποτε έκωλύοντο για τη συμμετοχή, διότι ούτε αυτοί ούτε συγγενείς του εξ αίματος ή εξ άφαιστέας έχουν ύλικό συμφέρον διότι δεν έχουν κτήματα πλησίον του υπό διάνοξη αγροτικού δρόμου και σε απόσταση 500 μέτρων τουλάχιστον πλην της Δημοτικής Συμβουλίας Γεωργίας Δασκαλάκη, η οποία εδήλωσε παρόμοιο κώλυμα και απεχώρησε της συνεδρίασεως, όπως τούτο προκύπτει από το σχετικό μέρος της απόφασεως.

δ) Επειδή η απόφαση του Δ.Σ. όπως προκύπτει από το σχετικό αυτής αιτιολογούνται πλήρως οι λόγοι της απαλλοτρίωσης.

ε) Επειδή όπως προκύπτει εκ του σχετικού φακέλλου υπάρχει το από 17.3.1982 τοπογραφικό διάγραμμα του ιδιώτου Μηχανικού Έμμ. Ζερέακη που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε νόμιμα από την ΤΥΔΚ και το οποίο επέχει θέση κτηματολογικού πίνακα και κτηματολογικού διαγράμματος, όπως τούτο προκύπτει από τη σχετική πράξη του Προϊσταμένου της ΤΥΔΚ που διατυπώθηκε στο σώμα του τοπογραφικού διαγράμματος φαίνεται και η θέση και η έκταση του ακινήτου που απαλλοτριώνεται.

στ) Επειδή όπως προκύπτει από το σχετικό της απόφασης οι ιδιοκτήτες του ακινήτου που απαλλοτριώνεται δεν δέχτηκαν συμβιβαστική λύση.

ζ) Επειδή σύμφωνα με την αρ.φ. 32489/26.4.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και 'Εσωτερικών «περί αναμορφώσεως Συλλογικών 'Οργάνων Γνωμοδότησης και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του ΥΠ.Ε.Σ.» καταργήθηκε η 'Επιτροπή απαλλοτριώσεων του άρθρου 203 του Ν. 1065/82.

η) Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και οι αγροτικοί οδοί περιλαμβάνονται στις δημοτικές οδούς και στον δημοτική οδός είναι κάθε οδός που βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια ενός δήμου, επομένως και οι αγροτικοί δρόμοι.

θ) Επειδή η κήρυξη της απαλλοτρίωσης συντελείται με απόφαση του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου το οποίο και σταθμίζει την δημοσία ωφέλεια που θα προκύψει, η δε Διοικητική άρρη άσκει μόνο έλεγχο νομιμότητας επί της απόφασεως του Δ.Σ. και όχι έλεγχο σκοπιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 22/1982 και επομένως δεν δύναμεθα να ελέγξουμε αν όντως συντρέχει η αναφερομένη στην απόφαση του Δ.Σ. δημοσία ωφέλεια.

ι) Επειδή η διάνοξη του αγροτικού δρόμου αποφασίσθηκε με την αρ.φ. 25/4.6.82 απόφαση του Δ.Σ., με βάση την από 10.5.82 τεχνική μελέτη της ΤΥΔΚ και το οποίο έργο έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Έπενδύσεων.

Ίδόντες :

1. Τις διατάξεις των άρθρ. 113, 114, 202, 203 του Δ.Κ., του Π.Δ. 22/1982 και του Ν.Δ. 797/71.

2. Την από 13.3.82 έκθεση καταμετρήσεως και εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 7 του Π.Δ. 270/81, αποφασίζουμε :

α) Απορρίπτουμε την από 23.8.82 ένσταση των 'Ελένης Σεργάκη, Μαρίας Σεργάκη, 'Εμμανουήλ Σεργάκη και Γεωργίου Σέρρη εάν νόμο άβάσιμη για τους αναφερομένους ανωτέρω λόγους και

8) Έπικυρούμε την άρ. 54/82 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νεαπόλεως περί κηρύξεως αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ακινήτων εικάζομένης ιδιοκτησίας κληρονόμων Δημητρίου Έμμ. Σεργάκη έκτάσεως 1,34 στρεμμάτων υπέρ και δαπάναις του Δήμου Νεαπόλεως, όπως εικονίζεται στο από 17.3.82 κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα της ΤΥΔΚ, για τους αναφερομένους στο σχετικό της παρούσας λόγους.

Η απόζημίωση που θαρύνει τον ανωτέρω Δήμο να καταβληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/81, όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, μη αποκλεισμένης και του καθορισμού αυτής δια συμβέεσθαι.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Νικόλαος, 14 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ

Άρ. 9. Ν. 65

(5)

Μερική ανάκληση απαλλοτριώσεως που κηρύχθηκε με την Ν.159/2.7.76 απόφαση του Νομ. Μεσσηνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 4 του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/71 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξη αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 Δ/τος «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντήρησης οδών κειμένων διατάξεων».

3. Την υπ' άρ. Ν.159/2.6.76 απόφασή μας (ΦΕΚ 217/70 τ. Δ') «περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την κατασκευή της οδού 'Αλμυρού—'Αέας Κιτριών» (υπολοίπων τμημάτων 'Αέας—Κιτριών).

4. Τα υπ' άρ. 1/14.1.82 και 22/29.1.82 πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομαρχιακού Ταμείου Μεσσηνίας.

5. Το υπ' άρ. Τ.Υ. 4099/2804/4.8.82 έγγραφο της Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Μεσσηνίας, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς την υπ' άρ. Ν.159/76 απαλλοτριωτική απόφασή μας για την κατασκευή της οδού 'Αλμυρού—'Αέας—Κιτριών συνολικής έκτασεως 8510 τ.μ. που φαίνεται με αξιόντα αριθμό ιδιοκτησιών 68, 69, 70 στο από 20.4.78 κτηματολογικό πίνακα και στο αντίστοιχο κτηματολογικό διάγραμμα του Παντελή Νέμπαρη, τοπογράφου μηχανικού, θεωρημένο στις 24.4.78 από το Δ/ντή Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Μεσσηνίας, γιατί το Διοικητικό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Ταμείου Καλαμάτας αποφάσισε την τροποποίηση της χαράξεως και μετατόπιση του άξονος της οδού στο τμήμα που βρίσκονται οι εν λόγω ιδιοκτησίες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 7 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Άρ. 9. Ο.Ε. 14061/Φ.250

(6)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση αγροτικών ακινήτων για την κατασκευή δεξαμενής ύδρευσης Βιομηχανικής περιοχής Σερρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του

Β.Δ. 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξη αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του Νόμου 4458/1965 «περί Βιομηχανικών Περιοχών», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 742/1977.

3. Το άρ. 252/753/30.8.82 έγγραφο της Έλληνικής Τραπεζής Βιομηχανικής Αναπτύξεως, Υποκατάστημα Καβάλας, αποφασίζουμε:

Κηρύττουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση λόγω δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή δεξαμενής ύδρευσης της Βιομηχανικής Περιοχής Σερρών, αγροτικής έκτασεως συνολικού εμβαδού 2.390 μ² όπως εμφανίζεται στο υπό κλίμακα 1:1000 και με αριθμό Σχεδίου Υ—5/15.5.81 Κτηματολογικό διάγραμμα της ΕΤΒΑ Α.Ε. και στον επ' αυτού κτηματολογικό πίνακα που θεωρήθηκε τον Ιούλιο του 1982 από τους αρμόδιους της ΕΤΒΑ Π. Ροϊδάκη και Γ. Κολπάτη.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προέχουν δικαιώματα κυριότητας ή Κοινότητα Χριστού και Γρηγόριος Μυστακίδης.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της Έλληνικής Τραπεζής Βιομηχανικής Αναπτύξεως (ΕΤΒΑ Α.Ε.) και με δαπάνη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρραι, 30 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΗΛΙΑΣ ΜΑΜΑΛΗΣ

Άρ. 9. Ο.Ε. 12885

(7)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη συντήρηση και βελτίωση της επαρχιακής οδού άρ. 24.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ. 139/71 «περί της αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξη αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 Δ/τος «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντήρησης οδών κειμένων διατάξεων».

3. Το έγγραφο του Νομαρχιακού Ταμείου Χανίων άρ. 2554/3011/7.9.82, «περί κηρύξεως ως αναγκαστικής της αναφερόμενης στο θέμα απαλλοτριώσεως, για λόγους δημόσιας ωφέλειας», αποφασίζουμε:

Κηρύττουμε αναγκαστικώς απαλλοτριωτέα για λόγους δημόσιας ωφέλειας και συγκεκριμένα για τη συντήρηση και βελτίωση της επαρχιακής οδού αριθμός 24, από αεροδρόμιο Μάλεμε μέχρι Βλαχερνίτισσα, διάφορα ακίνητα συνολικής έκτασεως μ² 8.445 με τα επίκειμένα τους όπως αυτά φαίνονται και ορίζονται στο από 8.6.78 τοπογραφικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα του πολ. μηχανικού Φ. Πολάτου, θεωρημένα από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Χανίων την 6.2.79.

Στα ακίνητα που απαλλοτριώνονται προέχουν δικαιώματα κυριότητας οι α) 'Αντώνιος Ποντικάκης, β) 'Απόστολος Παράντζακας κλπ.

Η απαλλοτρίωση αυτή κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου και από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 17 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αρ. 2808

(8)

Επιβολή υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των κτιρίων και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων στην Λεϊβαδιά.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 του Ν. 960/1979 (ΦΕΚ 194Α) «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των κτιρίων και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και του άρθρου 2 παρ. 8 και 9 του Ν. 1221/81 (ΦΕΚ 292Α/5.10.81) Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 960/79.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 92/4.1.82 (ΦΕΚ 12Δ/2.2.82) «Ρύθμισης των υποχρεώσεων εξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις πόλεις ή οικισμούς της χώρας πληθυσμού άνω των 15.000 κατοίκων ως και εκτός έγκειμένου σχεδίου περιούχας.

3. Την 154/82 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λεϊβαδίας «Περί διατυπώσεως απόψεων, σχετικά με την επιβολή όρων για την δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων».

4. Την 2417/19.7.82 εισήγηση του Τ.Π. και Π.Ε. προς το Συμβούλιο Χ.Ο.Π. Ν. Βοιωτίας.

5. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Βοιωτίας προς την εισήγηση του Τ.Π. και Π.Ε. που διατυπώθηκε στο Πρακτικό 1 (Θέμα 8ο) της 21.7.82, αποφασίζουμε:

Άρθρον 1.

Έντός των διοικητικών όρων του Δήμου Λεϊβαδίων ο απαιτούμενος αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως αναλόγως της χρήσεως και του μεγέθους του κτιρίου υπολογίζεται με τα οριζόμενα στις κατωτέρω παραγράφους:

1. Διά κατοικίας μία θέση σταθμεύσεως ανά 400 τμ. επιφανείας κτιρίου.

2. Διά γραφεία (ιδιωτικά ή δημόσια) μία θέση σταθμεύσεως ανά 60 τμ. επιφανείας κτιρίου.

3. Διά τα καταστήματα, εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, άνωψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, εργαστήρια ως και διά έν γένει εμπορικά χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως ανά 80 τμ. επιφανείας κτιρίου.

4. Διά αϊθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων και των δημοσίων τοιούτων, μουσεία ως και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ανά 40 τμ. αϊθούσης εξυπηρετούσης την βασική λειτουργία του κτιρίου μη υπολογιζομένων των χώρων εισόδων — έξόδων της αϊθούσης ως και των έν γένει βοηθητικών χώρων αυτής.

5. Διά ξενοδοχεία: Μία θέση σταθμεύσεως ανά 12 κλίνας. Διά ξενοδοχεία διαθέτοντα αϊθούσας εστιατορίων, ζαχαροπλαστείων και έν γένει αϊθούσας θεαμάτων, εφαρμόζεται ή παράγραφος 4 του άρθρου 3 του Π.Δ. 92/4.1.82.

Ειδικώς διά ξενοδοχεία δυναμικότητας μεγαλύτερας των 200 κλινών πέραν των ως άνω θέσεων, δέον να εξασφαλίζεται πρό της εισόδου του ξενοδοχείου χώρος διά στάθμευση ή στάση μεγάλων αυτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν) υπολογιζομένης μίας θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αυτοκινήτου ανά 100 κλίνας.

6. Διά απόθηκας στερουμένης προσθήκης: Μία θέση σταθμεύσεως ανά 200 τμ. επιφανείας κτιρίου.

7. Διά ειοτεχνίας και έν γένει κτίρια ειομηχανικών εγκαταστάσεων: Μία θέση σταθμεύσεως ανά 100 τμ. επιφανείας κτιρίου.

8. Διά κτίρια περιούχλως προκειμένου περί:

α) Γηροκομείων, παιδικών — εφημέριών ασύλων ως και λοιπών παρεμφερών χρήσεων: Μία θέση σταθμεύσεως ανά 20 κλίνας.

β) Νοσοκομείων, κλινικών και θεραπευτηρίων: Μία θέση σταθμεύσεως ανά 15 κλίνας.

9. Διά εκπαιδευτήρια ιδιωτικά ή δημόσια στοιχειώδους και μέσης εκπαίδεως εκπαιδευσεως και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ανά 3 αϊθούσας διδακτηρίου. Είς την επιφάνεια του κτιρίου δέν προσμετρώνται τυχόν κλειστοί χώροι γυμναστηρίου και έν γένει άθλοπαιδιών.

10. Διά γυμναστήρια, γήπεδα άθλοπαιδιών, και έν γένει άθλητικών εγκαταστάσεις. Μία θέση σταθμεύσεως ανά 250 τμ. επιφάνειας άθλησεως. Είς τον κατά τα άνωτέρω προκύπτοντα αριθμό θέσεων προστίθεται μία θέση ανά 25 θέσεις. έφ' όσον διά τα έν λόγω κτίρια ή εγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες έάτε: των όποιών και υπολογίζεται ό αριθμός των θέσεων.

Άρθρον 2.

1. Το κύριο όδικό δίκτυο στη πόλη της Λεϊβαδίας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του Π.Δ. 92/82 φαίνεται σημειωμένο στο συννημένο σχέδιο πόλεως και περιλαμβάνει τίς δούς, που παρυσιάζουν την μεγαλύτερη κυκλοφοριακή φόρτιση έμπορικη και τουριστική κίνηση.

2. Στα οικόπεδα που βρίσκονται μεταξύ των όδων Στρατηγού Ιωάννου και Έλευθερίου Βενιζέλου και Καλλιμαχάκη δέν είναι δυνατό να δημιουργούνται χώροι σταθμεύσεως αυτοκινήτων λόγω υπάρξεως του ποταμού Έρκυνα.

Άρθρον 3.

Απαγορεύεται ή εφαρμογή της περιπτώσεως 6 της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1221/81 που άφορά την μεταφορά των χώρων σταθμεύσεως στις περιπτώσεις κτιρίων μη χρησιμοποιούμενων άμειγώς για κατοικία τα όποια από την χρήση τους προκύπτουν αύξημένη κίνηση όχημάτων ως επίσης και στις περιπτώσεις μεγάλων συγκροτημάτων προοριζομένων διά κατοικίας, σε οικόπεδα που βρίσκονται στις ζώνες Α, Α1, Β, Β1, Δ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λεϊβαδιά, 3 Αυγούστου 1982.

Η Νομαρχης
Χ. ΧΑΡΙΣΙΟΥ

